

17.5 1-12 (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Krysinski, Joey 57/8:05.488 (Rnd 2)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **3**

5280raceway.com

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Ficco, Mario	1	1	56	8:06.461	8.063		8.137	8.183	8.278	2
	Krysinski, Joey	2	4	56	8:06.864	8.230	0.403	8.277	8.311	8.379	1
	Klingforth, Kyle	3	6	55	8:05.736	8.205		8.343	8.397	8.469	3
	McGee, Jim	4	2	24	3:54.644	8.469		8.664	8.775	9.239	5
	Thurlow, Sam	5	5	1	0:10.647						4
	Kelly, Joe	6	3	0							6

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	McGee	Kelly	Krysinski	Thurlow	Klingforth				
1.	2/9.304 52/8:03.6	5/11.541 42/8:04.6	—	1/9.186 53/8:07.0	4/10.647 46/8:09.9	3/9.653 50/8:02.5	—	—	—	—
2.	2/12.058 45/8:00.5	4/10.530 44/8:05.5	—	3/12.440 45/8:06.6	—	1/8.205 54/8:02.2	—	—	—	—
3.	2/8.074 49/8:00.8	4/9.234 47/8:10.3	—	3/8.355 49/8:09.6	—	1/8.414 55/8:01.6	—	—	—	—
4.	2/8.063 52/8:07.5	3/9.215 48/8:06.2	—	4/10.716 48/8:08.4	—	1/8.394 56/8:05.3	—	—	—	—
5.	2/8.183 53/8:04.2	4/9.461 49/8:09.8	—	3/8.369 49/8:00.8	—	1/8.641 56/8:05.0	—	—	—	—
6.	2/8.202 54/8:04.9	4/9.098 49/8:02.4	—	3/8.429 51/8:08.6	—	1/8.514 56/8:03.6	—	—	—	—
7.	2/8.163 55/8:07.5	4/8.682 50/8:04.0	—	3/9.335 51/8:06.9	—	1/8.513 56/8:02.6	—	—	—	—
8.	2/8.211 55/8:03.0	4/12.162 49/8:09.5	—	3/8.271 52/8:08.1	—	1/8.390 56/8:01.0	—	—	—	—
9.	2/8.207 56/8:08.2	4/8.724 49/8:02.6	—	3/8.277 52/8:01.7	—	1/8.508 56/8:00.5	—	—	—	—
10.	2/8.316 56/8:05.9	4/10.661 49/8:06.6	—	3/8.325 53/8:06.0	—	1/8.502 56/8:00.0	—	—	—	—
11.	2/9.141 56/8:08.3	4/13.921 47/8:03.8	—	3/8.433 53/8:02.4	—	1/8.484 57/8:08.2	—	—	—	—
12.	2/8.201 56/8:05.8	4/8.469 48/8:06.8	—	3/9.004 53/8:02.0	—	1/8.316 57/8:07.0	—	—	—	—
13.	2/8.264 56/8:04.1	4/8.802 48/8:01.8	—	3/8.305 54/8:07.8	—	1/8.420 57/8:06.4	—	—	—	—
14.	2/8.281 56/8:02.6	4/9.042 49/8:08.3	—	3/8.398 54/8:05.3	—	1/8.438 57/8:06.0	—	—	—	—
15.	2/8.286 56/8:01.4	4/8.788 49/8:04.5	—	3/8.230 54/8:02.6	—	1/8.685 57/8:06.7	—	—	—	—
16.	2/8.488 56/8:01.0	4/8.908 49/8:01.5	—	3/8.301 54/8:00.4	—	1/8.661 57/8:07.1	—	—	—	—
17.	2/8.336 56/8:00.2	4/9.015 50/8:08.9	—	3/8.335 55/8:07.5	—	1/8.411 57/8:06.6	—	—	—	—
18.	2/8.266 57/8:07.7	4/8.692 50/8:05.9	—	3/8.466 55/8:06.3	—	1/8.498 57/8:06.5	—	—	—	—
19.	2/9.182 56/8:01.0	4/8.755 50/8:03.4	—	3/8.478 55/8:05.3	—	1/8.686 57/8:06.9	—	—	—	—
20.	2/9.565 56/8:03.8	4/8.916 50/8:01.5	—	3/8.349 55/8:04.0	—	1/8.675 57/8:07.3	—	—	—	—
21.	2/8.521 56/8:03.4	4/10.493 50/8:03.5	—	3/8.715 55/8:03.7	—	1/8.958 57/8:08.4	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	McGee	Kelly	Krysinski	Thurlow	Klingforth				
22.	2/8.991 56/8:04.4	4/9.643 50/8:03.5	—	3/8.508 55/8:03.0	—	1/8.554 57/8:08.4	—	—	—	—
23.	2/8.426 56/8:03.8	4/9.662 50/8:03.5	—	3/8.569 55/8:02.5	—	1/8.695 56/8:00.1	—	—	—	—
24.	2/8.474 56/8:03.4	4/12.230 50/8:08.8	—	3/8.484 55/8:01.8	—	1/8.560 56/8:00.1	—	—	—	—
25.	2/8.922 56/8:04.1	—	—	3/8.450 55/8:01.2	—	1/8.615 56/8:00.2	—	—	—	—
26.	2/8.411 56/8:03.6	—	—	3/8.363 55/8:00.3	—	1/8.647 56/8:00.3	—	—	—	—
27.	2/8.343 56/8:03.0	—	—	3/8.534 56/8:08.6	—	1/8.635 56/8:00.5	—	—	—	—
28.	2/8.499 56/8:02.7	—	—	3/8.942 55/8:00.4	—	1/8.619 56/8:00.5	—	—	—	—
29.	2/8.417 56/8:02.3	—	—	3/8.605 55/8:00.1	—	1/8.663 56/8:00.7	—	—	—	—
30.	2/9.299 56/8:03.6	—	—	3/8.547 56/8:08.5	—	1/8.567 56/8:00.7	—	—	—	—
31.	2/8.516 56/8:03.4	—	—	3/8.561 56/8:08.2	—	1/8.731 56/8:00.9	—	—	—	—
32.	2/8.603 56/8:03.3	—	—	3/8.534 56/8:07.9	—	1/8.510 56/8:00.8	—	—	—	—
33.	2/8.442 56/8:03.0	—	—	3/8.815 56/8:08.0	—	1/8.591 56/8:00.8	—	—	—	—
34.	2/8.513 56/8:02.8	—	—	3/8.479 56/8:07.7	—	1/8.751 56/8:01.1	—	—	—	—
35.	2/8.484 56/8:02.6	—	—	3/9.714 55/8:00.5	—	1/8.594 56/8:01.1	—	—	—	—
36.	2/8.735 56/8:02.8	—	—	3/8.582 55/8:00.3	—	1/8.767 56/8:01.3	—	—	—	—
37.	2/8.756 56/8:03.0	—	—	3/8.561 55/8:00.0	—	1/9.537 56/8:02.8	—	—	—	—
38.	2/8.657 56/8:03.0	—	—	3/8.501 56/8:08.4	—	1/8.655 56/8:02.8	—	—	—	—
39.	1/8.606 56/8:03.0	—	—	2/9.422 55/8:00.7	—	3/13.897 55/8:01.6	—	—	—	—
40.	1/8.613 56/8:03.0	—	—	2/8.681 55/8:00.6	—	3/9.347 55/8:02.4	—	—	—	—
41.	1/10.004 56/8:04.9	—	—	2/8.625 55/8:00.4	—	3/8.830 55/8:02.5	—	—	—	—
42.	1/8.787 56/8:05.0	—	—	2/8.605 55/8:00.3	—	3/8.650 55/8:02.4	—	—	—	—
43.	1/8.921 56/8:05.4	—	—	2/8.535 55/8:00.0	—	3/8.605 55/8:02.1	—	—	—	—
44.	1/10.108 56/8:07.2	—	—	2/8.636 56/8:08.6	—	3/8.802 55/8:02.2	—	—	—	—
45.	1/8.717 56/8:07.2	—	—	2/8.655 56/8:08.5	—	3/8.817 55/8:02.2	—	—	—	—
46.	1/8.641 56/8:07.1	—	—	2/8.602 56/8:08.4	—	3/8.642 55/8:02.1	—	—	—	—
47.	1/8.695 56/8:07.1	—	—	2/8.625 56/8:08.3	—	3/8.773 55/8:02.1	—	—	—	—
48.	1/8.551 56/8:07.0	—	—	2/8.571 56/8:08.1	—	3/9.139 55/8:02.5	—	—	—	—
49.	1/8.606 56/8:06.9	—	—	2/8.611 56/8:08.0	—	3/10.881 55/8:04.9	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	McGee	Kelly	Krysinski	Thurlow	Klingforth				
50.	1/8.637 56/8:06.8	—	—	2/8.570 56/8:07.8	—	3/9.628 55/8:05.8	—	—	—	—
51.	1/8.595 56/8:06.7	—	—	2/8.531 56/8:07.6	—	3/8.865 55/8:05.8	—	—	—	—
52.	1/8.655 56/8:06.7	—	—	2/8.509 56/8:07.4	—	3/8.781 55/8:05.8	—	—	—	—
53.	1/8.631 56/8:06.6	—	—	2/8.634 56/8:07.3	—	3/8.882 55/8:05.8	—	—	—	—
54.	1/8.661 56/8:06.6	—	—	2/8.476 56/8:07.1	—	3/8.627 55/8:05.6	—	—	—	—
55.	1/8.555 56/8:06.4	—	—	2/8.585 56/8:07.0	—	3/8.913 55/8:05.7	—	—	—	—
56.	1/8.678 56/8:06.4	—	—	2/8.525 56/8:06.8	—	—	—	—	—	—